

TRANSCRIPCIÓN
PRESENTACIÓN ACADÉMICA ORAL
ESTUDIANTE NATIVO (EN)

Registro N° 16

Tipo de registro: video

Duración: 02 minutos 57 segundos

Fecha de grabación: -----

Tema de la presentación: Tarifación vial en Santiago de Chile

Nombre de EN: Juan

Ámbito de la grabación:

Pontificia Universidad Católica de Chile-El

Asignatura: Desarrollo de habilidades comunicativas para ingenieros

Curso: 2010

Transcripción

1 J.-El número de automóviles ha aumentado considerablemente el último tiempo en la
2 ciudad de Santiago esto es debido a que cada vez es más fácil acceder a este-a este
3 tipo de transporte / Esto ha tenido como consecuencias un aumento de la congestión
4 vehicular que ha llevado / a una disminución en la calidad de vida de las personas es
5 por esta razón que la autoridad está tomando cartas en el asunto con el fin de atacar el
6 problema. Soy Juan Pablo [...] y hoy vengo a presentar una de estas opciones que es
7 la tarifación vial en la ciudad de Santiago / La tarifación vial consiste en el cobro de
8 impuestos a los automóviles por el uso de diferentes sectores de : la ciudad // Esta
9 implementación se lleva a cabo en diferentes ciudades del mundo como en Nueva York
10 Londres y Estocolmo que tie-han tenido una gran cantidad de congestión vehicular que
11 han visto disminuida con el uso de implementación de esta iniciativa / además ha tenido
12 : otros beneficios como / un beneficio económico por el cobro de impuestos y además
13 también un beneficio a nivel de salud porque la gente utiliza (e:) otro tipo de transporte
14 (e:) que ayudan : la salud como la bicicleta o caminar / ¿Por qué funciona este tipo de
15 iniciativa? Principalmente por tres razones / Primero porque crea una conciencia
16 respecto al uso del automóvil debido a que la gente (e:) piensa mejor cuándo y-y por
17 qué es necesario sacar el automóvil / El segundo punto dis-relación con la disminución
18 de nuevos automóviles que daría por consecuencia (e:) esta : acción debido a que / la
19 gente va a tender a usar menos el automóvil debido a que se va a estar cobrando
20 constantemente en las calles / Y por último el : incentivo en el uso de otros tipos de
21 medios de transporte como el transporte público en este caso el metro y la micro, la
22 bicicleta y además (e:) (e:) caminar que también ayuda a la salud // Sin embargo esta
23 implementación (e:) conlleva algunos problemas y : que : tienen que estar / al tanto las
24 autoridades para solucionarlos / El primer problema es el asunto del transporte público
25 debido a que la gente va a utilizar este tipo : de : opción (e:) si no pudiese utilizar el
26 auto, por lo tanto, el tren a Santiago en este caso tiene que estar a la altura de la
27 situación y puede / (e:) darle al usuario un : producto : de calidad / Otro punto, la
28 utilización de la ganancia / derivada de los impuestos / vaya en pro de las personas y
29 de la calidad del servicio // Este es el punto y su relación con la ingeniería social debido
30 a que los impuestos tienen que ser justo y que toda la gente tenga acceso a transitar
31 por las calles que : vayan a tener esta tarifa y tercero, a que la orgación-la organización

32 de la residencia y de locales comerciales en esa ciudad no sean disminuidos por el
33 poco tráfico que va a tener (e:) como consecuencia de : la implementación. Es por eso
34 que arreglando estos cuatro problemas Santiago de Chile podría ser perfectamente una
35 : (e:) ciudad que vea disminuido su congestión vehicular con la utilización de tarifa vial /
36 Muchas gracias